

Kraków, 10.01.2025 r.
ZDW/PW/2025/217/DN-4/EG
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-113/24

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Opracowanie wielowariantowej koncepcji przebudowy / rozbudowy DW 980 od m. Rzepiennik Biskupi do m. Rożnowice wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr ZDW-DN-4-271-113/24)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1:

Prosimy o informację czy pomiarem sytuacyjno-wysokościowym należy objąć cały odcinek planowany do przebudowy/rozbudowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż pomiarem sytuacyjno-wysokościowym należy objąć odcinek planowany do przebudowy / rozbudowy w sytuacji, gdy mapa sytuacyjno-wysokościowa dostępna w ośrodku geodezyjnym nie jest zaktualizowana oraz wektorowa. Nadmienia się, iż Projektant jest odpowiedzialny za podkład, na którym wykonuje projekt koncepcyjny.

Pytanie nr 2:

Czy w ramach koncepcji wielowariantowej należy dokonać analizy akustycznej dla każdego wariantu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji przedmiotu niniejszego zamówienia nie jest wymagane wykonanie analizy akustycznej w rozumieniu analizy akustycznej jaka jest wymagana na potrzeby sporządzenia dokumentów niezbędnych celem pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wykonawca w ramach opracowania wielowariantowej koncepcji winien przeanalizować w jakim stopniu dany wariant analizowany w ramach tego etapu zlecenia zbliża się bezpośrednio do terenów zabudowy, które potencjalnie mogą zostać ujęte jako wymagające ochrony przed hałasem. Taka wstępna analiza powinna uwzględniać istniejące zagospodarowanie terenu oraz dokumenty planistyczne i ma na celu umożliwienie porównania wszystkich analizowanych wariantów rozbudowy w tym zakresie, wskazanie ewentualnych trudności w dotrzymaniu standardów akustycznych, jak również przeanalizowanie możliwości zastosowania różnych rozwiązań ochrony / minimalizacji w tym zakresie.

Pytanie nr 3:

Czy inwentaryzację przyrodniczą należy realizować bezpośrednio po podpisaniu umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami § 4 ust. 12 wzoru umowy (zał. nr 8 SWZ) Wykonawca w terminie 14 dni od zawarcia umowy winien wykonać i przedstawić Zamawiającemu do akceptacji harmonogram wykonania zamówienia zawierający terminy realizacji poszczególnych opracowań wskazanych w formularzu Wyceny. Tym samym to Wykonawca (wraz z zespołem odpowiedzialnym za wykonanie inwentaryzacji przyrodniczej) po przeanalizowaniu przedmiotu zamówienia opisanego w OPZ w kontekście określonego w SWZ terminu realizacji zamówienia winien określić i wskazać w ramach przedłożonego harmonogramu konkretne planowane terminy wykonania m.in. inwentaryzacji przyrodniczej. Nadmieniam, iż inwentaryzację przyrodniczą należy wykonać zgodnie z wymaganiami wynikającymi z treści OPZ (zał. nr 1 SWZ).

Pytanie nr 4:

W związku z zapisami w pkt 7.1.5 OPZ: „Warunki geologiczne i górnictwa terenu, w tym dane określające wpływ eksploatacji górnictwa na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górnictwa – Wykonawca uzyska potrzebne dane dotyczące warunków geologicznych i górnictwa terenu. Należy szczegółowo rozebrać tereny osuwiskowe i tereny słabonośne, które występują na trasie projektowanej drogi. Przeanalizować wpływ potencjalnej kolizji takich obszarów na planowaną przebudowę/rozbudowę, w tym konsekwencje prawne i technologiczne”, prosimy o szczegółowe wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem szczegółowego rozpoznania terenu osuwiskowego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż poprzez rozpoznanie terenu osuwiskowego Zamawiający rozumie przeprowadzenie szczegółowej analizy materiałów archiwalnych i ogólnodostępnych, w tym Systemu Osłony Przeciwosuwiskowej. Nadmieniam, iż tereny osuwiskowe należy rozpoznać w stopniu szczegółowości adekwatnym do etapu opracowania, tj. koncepcji – w taki sposób, aby móc wstępnie określić sposób zabezpieczenia drogi i szacunkowe koszty.

Pytanie nr 5:

W związku z powyższym pytaniem prosimy o informację w zakresie szczegółowego rozpoznania terenu osuwiskowego: - Jaki zakres badań należy przewidzieć? - Czy należy wykonać odwierty rdzeniowe? Jeśli tak to w jakiej ilości? - Czy należy przewidzieć opracowanie projektu monitoringu oraz jego wykonanie? Wyjaśniamy, iż na przedmiotowym odcinku występują co najmniej 4 miejsca potencjalnie osuwiskowe. Z uwagi na brak dokładnych wytycznych co do sposobu rozpoznania, wykonanie badań dla jednego osuwiska może kosztować od kilkudziesięciu do kilkuset tysięcy złotych, co ma istotny wpływ na wysokość ceny ofertowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż analiza geologiczno-inżynierska powinna zawierać rozpoznanie geologiczne i hydrogeologiczne w zakresie niezbędnym do określenia rozwiązań wariantów projektowych, ustalenia geologicznych i geotechnicznych parametrów podłoża dla potrzeb posadowienia obiektów budowlanych, określenia stopnia złożoności warunków geologiczno-inżynierskich i kategorii geotechnicznej obiektów, określenia warunków hydrogeologicznych, ustalenia danych do oceny wpływu zadania inwestycyjnego na środowisko, opisu wykonanych badań, określenia wniosków i zaleceń dla dalszego przygotowania inwestycji oraz oceny wpływu na koszt zadania. Zakres i rodzaj odwiertów, a także rodzaj i ilość badań winny zostać określone przez Wykonawcę (przy udziale Projektanta i Geologa) na bazie informacji wynikających z OPZ (zgodnie z zapisami pkt 8.2.3. OPZ) przy uwzględnieniu posiadanego doświadczenia i wiedzy profesjonalnej niezbędnych do realizacji prac zgodnie ze sztuką projektową.

Pytanie nr 6:

Dla opracowań geotechnicznych wnosimy o zastosowanie rozliczenia obmiarowego opartego na cenach jednostkowych za założone przez Zamawiającego ilości i głębokości odwiertów oraz zakres badań. Na etapie sporządzania oferty Oferenci nie mają wiedzy odnośnie do wariantów tras, dla których konieczne będzie wykonanie badań geologicznych oraz o występujących tam warunkach gruntowych, od których zależy wymagana liczba odwiertów (może się różnić wielokrotnie). Zakładanie jakichkolwiek liczby i głębokości odwiertów na etapie sporządzania oferty bliższe jest hazardowi niż kalkulacji inżynierskiej. Rozliczenie za faktycznie wykonane badania zamiast rozliczenia ryczałtowego umożliwi Oferentom rzetelne sporządzenie ofert a Zamawiającemu ich porównanie. Zmiana formy rozliczenia na obmiarową w tym zakresie obniży wartość dokumentacji projektowej. Należy zauważyć, że GDDKiA od dawna, a w czasie obowiązywania Zarządzenia nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 czerwca 2019 r. zawsze, stosuje obmiarowe rozliczenie prac geologicznych w zamówieniach na prace projektowe. Stosowne przykłady można znaleźć w przetargach GDDKiA na prace projektowe, w szczególności zawierające koncepcje programowe.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ w zakresie i w sposób wskazany w pytaniu – nie dopuszcza się obmiarowego rozliczania jakichkolwiek prac objętych przedmiotowym zamówieniem, a wynagrodzenie umowne za wykonanie zamówienia będzie miało całościowo charakter ryczałtowy.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych